

OTIS electric



奥的斯机电电梯有限公司

地址：中国·杭州·上城区九环路28号

电话：+86 571 8514 0888

服务热线：400-885-0000

Otis Electric Elevator Co., Ltd.

Add:28 Jiuhuan Rd, Shangcheng District, Hangzhou, China

Tel:+86 571 8514 0888

Hotline:400-885-0000



扫一扫关注我们

GEN2®-MR
有机房乘客电梯

致力于成为一家以客户为中心
以服务为导向的世界级公司

A WORLD-CLASS CUSTOMER-CENTRIC AND
SERVICE-ORIENTED COMPANY

Brand footprint

品牌足迹

开拓 | 历史 | 传承

19世纪后期，电力逐渐应用于更多领域，这也让此前主要靠机械驱动的电梯产业有了全新的驱动选择。锐意创新的奥的斯预见到电力对电梯发展的重要牲，于1892年创立了Otis Electric（奥的斯机电）品牌。

Otis Electric（奥的斯机电）作为奥的斯子公司之一，始终传承奥的斯前瞻性的技术创新精神，是推动世界电梯发展的中坚力量。

发展 | 前瞻 | 革新

Otis Electric专注于商业建筑、住宅和公共设施等，通过整合以客户体验为先的人性化技术、让电梯更加智能。同时，在从采购到运行的全过程中，以卓越服务和解决方案为客户创造更多价值和全新感受。



1853年，在纽约水晶宫展览会上，奥的斯先生公开展示了他的安全升降机。

1852

Invention of safety elevator
安全升降机发明

1892

Otis Electric brand creation
奥的斯机电品牌创立

1899

Escalator invention
自动扶梯发明

1903

Invention of gearless elevator
无齿轮电梯发明

1931

Invention of double car elevator
双层轿厢电梯发明

1948

Invention of automatic electronic elevator system
自动电子电梯系统发明

1979

Invention of elevator intelligent control system
电梯智能控制系统发明

1998

Launch Skyway™ High speed gearless elevator
发布Skyway™高速无齿轮电梯

2000

Release of Gen2®Flat steel strip technology
发布Gen2®扁平钢带技术

2012

Purpose Compassplus®management system release
发布CompassPlus®目的楼层管理系统

2014

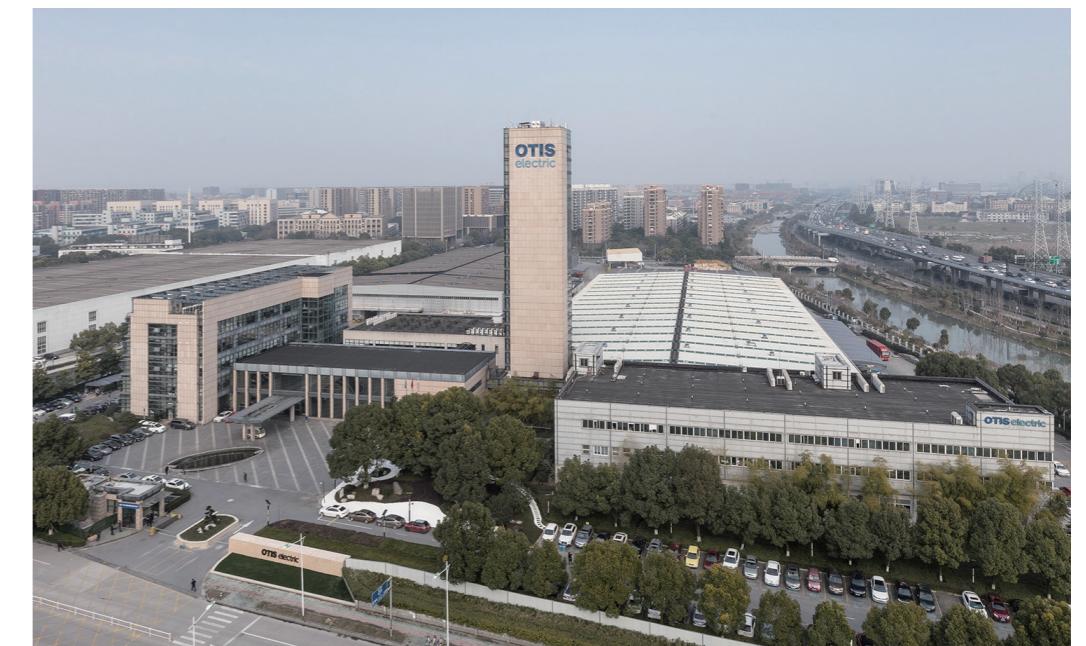
Launch skymotion®Host
发布SkyMotion®主机

2019

Launch Internet of things solutions
推出物联网解决方案



1896年，奥的斯电梯工厂和奥的斯机电公司(右)在纽约的扬克斯



奥的斯机电杭州工厂

Product value

产品价值

稳重不失灵动

高端设计创造独特体验。

延续奥的斯机电产品的优秀品质，打破常规，推陈出新。

旨在为客户带来更加贴心的垂直运输解决方案，

希望为乘客带来更加安全、舒适的乘梯体验。



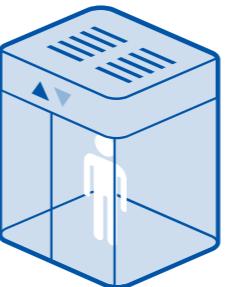
产品参数

| | |
|------------|-------------------------------|
| 速度 (m/s) | 1.0, 1.5, 1.6, 1.75, 2.0, 2.5 |
| 载重 (kg) | 630-2000 |
| 最大提升高度 (m) | 140 |
| 最大层站 (层) | 50 |
| 布置方式 | 对重侧置&对重后置 |

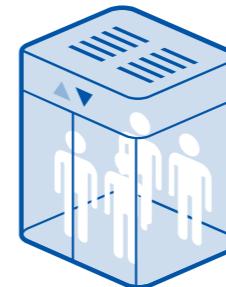
高效节能

能源再生控制系统

电梯轻载上行或重载下行时，通过电机将产生的机械能转化为电能，将原损耗在制动电阻上的电能通过能源再生变频器的高性能滤波装置，消除谐波污染后，让清洁的电能反馈至电网，供电梯本身或其它公共设备使用。



电梯轻载上行时，能量再生

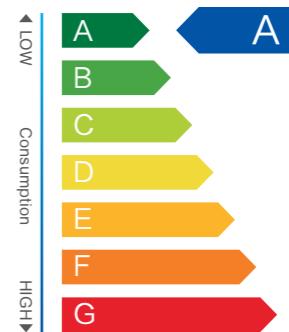


电梯满载下行时，能量再生

VDI能耗认证--A级

VDI是德国工程师协会的简称（负责德国境内的标准的制定和发行），VDI4707Part1是一项专门针对电梯能效的标准，该标准于2009年3月正式发行，依据在不同的场合下，电梯运行和待机时所需要的能耗的不同，将其能耗标准分为A-G7个等级。

根据测试，GeN2-MR能耗等级可达到A级，即能耗最少。



测试环境：
奥的斯机电实验塔，2012年12月
载重1000kg，速度1.75m/s

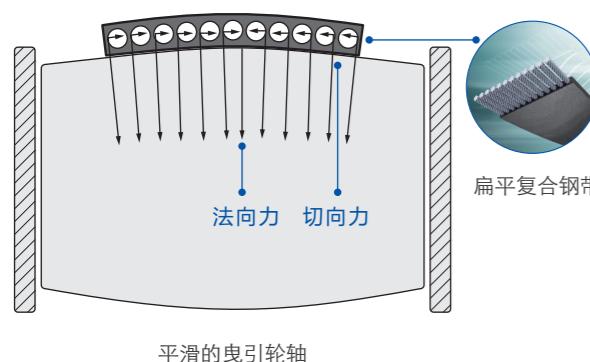
| | | |
|--|----------------|--|
| | 扁平复合钢带 | 比传统钢丝绳轻20%，在加速、减速阶段减少电力和能源使用。 (与直径10mm钢丝绳每米重量相比) |
| | ReGen™ 能源再生变频器 | 当电梯重载下行或轻载上行时，通过能源再生变频器，减少能量消耗，节约电梯运行成本。 |
| | 永磁同步无齿轮曳引机 | 无齿轮技术提高了机械传动效率，稀土永磁体转子，避免由转子电流感应带来的能量损耗，提高了整机能效；带来更高的整机效率，避免由于转子电流感应；采用径向磁通电机，产生更大的磁场，比轴向磁通电机效率更高。 |
| | LED照明 | LED光谱几乎全部集中于可见光频段，其发光效率远远高于传统照明。 |
| | 节能模式 | 待机节能：待机时变频器及门电机自动进入节能模式，轿内风扇、照明自动关闭以节能。 定时锁梯：在客户预定时间之时不再响应外呼以节能。（请联系分公司销售） |

安全可靠



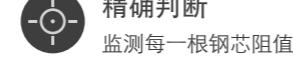
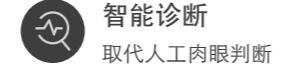
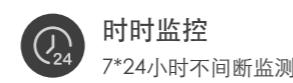
曳引系统

优化的曲线轮毂设计，与强韧钢带完美贴合；
向心设计，使钢带始终位于轮毂的中心稳定运行；
美国设计，运行安全平稳，**钢带脱槽0几率**。



PULSE™钢带自检测系统

传统的钢丝绳电梯需要维保人员定期检查钢丝绳的运行情况。
奥的斯机电专有的PULSE™系统，7*24小时不间断地监控复合钢带每一根钢芯的健康状况，确保其完整性，确保安全、有效的操作并且减少停机检查。



PULSE™钢带自检测系统

增强型厅门系统

永磁同步变频调速门机，运行性能更稳定、质量更可靠；
卓越的开关门力矩检测装置，有效保护乘客的乘梯安全；
灵活紧凑的结构设计，不仅满足各类客户需求，同时提高了安装效率和质量；
轿门迷宫式设计，有效提高了乘客乘梯过程中的安全感，同时提高了轿内美观度。



防扒装置

领先于国标，优于新国标的专利产品；
灵活紧凑：一种集成了轿门锁的同步门刀；
安全可靠：1000N力作用下轿门间隙小于3cm^①。

强壮厅门

满足奥的斯标准(增强型)，为客户提供更可靠的产品；
可承受撞击的重量超新国标要求10%^②；
可承受撞击的能量超新国标要求27%^③。

光幕门保护

红外线光幕保护相当于一个无形的安全帘，当某物体碰到该保护屏时，此光幕门保护会感应到并重新将门打开。

防水防尘

IP等级为IP54，防水防尘能力行业领先。

门系统可靠性强

门系统可靠性运行试验200万次；
门锁可靠性运行试验300万次。

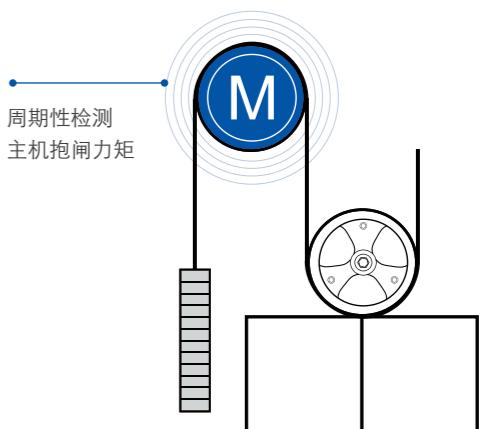
拖动质量大

拖动质量达到250KG，提供强有力力矩支持，展现完美的运行曲线和舒适感。

人性化安全功能

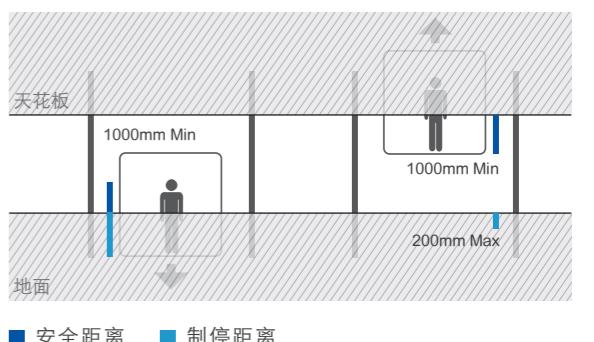
抱闸力矩自动检测

定时自动检测抱闸制动力矩，确保抱闸有效、可靠。



防止轿厢意外移动

电梯在开门状态下，如发生意外移动离开门区，在定时检测抱闸力矩，确保电梯制停力矩始终符合要求的情况下，该功能可以有效制停电梯，防止电梯持续移动，以保护乘客乘梯安全。



语音安抚

就近楼层放入再复位，确保电梯顺畅运行。



^① 基于开门尺寸1200mm*2400mm，由奥的斯机电实验室测试得出；

^{② ③} 基于开门尺寸1200mm*2400mm，由奥的斯机电实验室以沙袋实验测试得出。

奥的斯E3标准 高于全球各地区标准。

所有E3部件的供应商必须经过奥的斯全球供应商认证管理流程的认证;
所有E3部件的研发必须严格遵守奥的斯全球研发管理体系认证;
每一个安全部件均由奥的斯单一的全球货源供应,均为可追踪的产品。

■ 奥的斯E3标准-对比详情

| 安全部件 | 试验项目 | 奥的斯E3标准 | GB标准 | CE标准 | ANSI标准 |
|----------------------------|---|---------------------------------------|-------------|--------------------|--|
| 安全钳 Safety gear | 产品强度 Product Strength | 安全系数≥3.5 (材料延伸率大于15%) | - | - | 安全系数≥3.5 (材料延伸率大于15%) |
| | 运行间隙 Running clearance | 最恶劣工况下确保无误动作 正常运行时无刮擦 | - | 避免误触发 | 不小于5mm(S-S)和 1.5mm (F-B) |
| | 环境试验 Environmental Qualification Test | 盐雾实验, 粉尘、振动实验后保 证安全钳能被提拉制动 | - | - | - |
| | 导轨性能试验 Rail Performance Qualification Test | 根据客户不同的导轨需求 做匹配性实验 | - | - | - |
| | 寿命试验 Life Qualification Test | 模拟使用30年的情况进行 25次系统动作试验 | - | - | - |
| | 可追溯性 Traceability | 可追溯到安全钳及关键部件 | 安全钳本身 | 安全钳本身 | 安全钳本身 |
| 限速器 Over speed governor | 产品强度 Product Strength | 安全系数在静态力下满足ANSI要求 同理考虑超速动作下的安全系数 | - | - | ANSI Code 安全系数要求: a) 安全系数≥3.5 (材料延伸率大于15%); b) 铸铁零件安全系数≥10 c) 铸造, 铸造或焊接零件应消除应力 安全系数应基于正常或限速器跳闸操作 期间零件产生的最大应力 |
| | 环境试验 Environmental Qualification Test | 高低温试验、盐雾实验, 粉尘、振动、实验后保证限速器工作 | - | - | - |
| | 性能试验 Performance Qualification Test | 开发阶段每台6次提拉试验, 12次动态冲击试验 | - | - | - |
| | 寿命试验 Life Qualification Test | 模拟20年使用寿命测试 | - | - | - |
| | 可追溯性 Traceability | 可追溯到限速器组件本身 及其关键零部件 | 限速器组件本身 | 限速器组件本身 | 限速器组件本身 |
| 油压缓冲器 Buffer for oil | 产品强度 Product Strength | 安全系数满足ANSI要求 | - | - | ANSI Code 安全系数要求: (a) 安全系数=3 (材料延伸率大于20%); (b) 安全系数=3.5 (材料延伸率在15%-20%); (c) 安全系数=4 (材料延伸率在10%-15%); (d) 安全系数=5 (材料延伸率在10%以下)以及 铸铁零件安全系数=10 |
| | 环境试验 Environmental Qualification Test | 高低温试验、盐雾实验, 粉尘、振动、实验后保证缓冲器 正常工作 | - | - | - |
| | 性能试验 Performance Qualification Test | 非垂直安装试验后保证缓冲器 正常工作 | - | - | - |
| | 30次重复性测试 | 重载轻载各1次撞击试验 | 重载轻载各1次撞击试验 | 重载3次, 轻载1次 | |
| | 100次极限重载实验后验证 缓冲器工作能力 | - | - | 1次极限重载实验后验证缓冲器工作能力 | |
| | 寿命试验 Life Qualification Test | 模拟使用30年的情况进行跌落试验 | - | - | - |
| | 可追溯性 Traceability | 可追溯到缓冲器组件本身 及其关键零部件 | 缓冲器组件本身 | 缓冲器组件本身 | 缓冲器组件本身 |

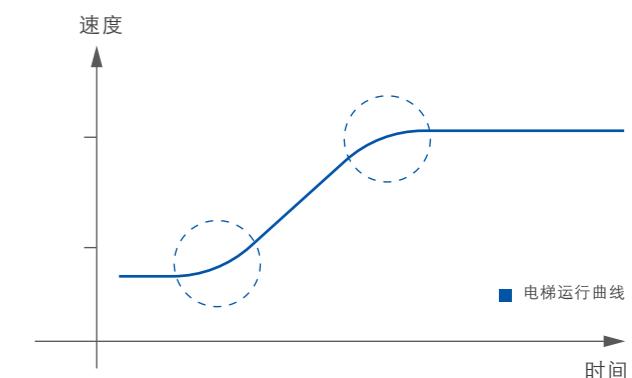
舒适安静

提升乘客舒适感

专用的精准电子称重装置, 通过CAN通讯交互, 监测每一根钢带形变, 主板精确读取实时重量数据, 并给予系统恰当的启动电流及恰当的平衡力矩, 为乘客带来平稳的运行体验。



舒适的运行曲线

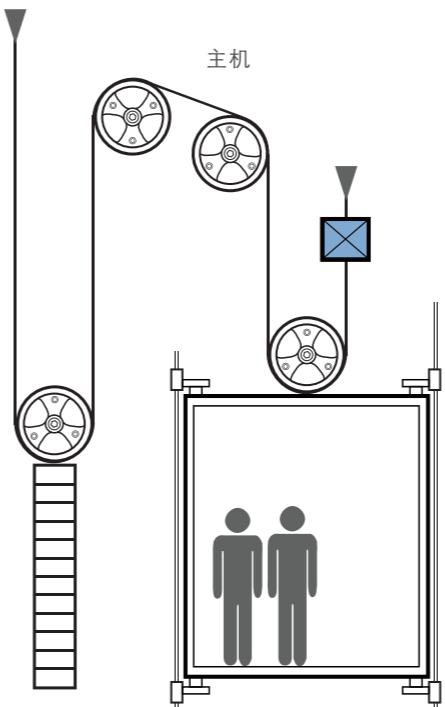


启动平滑, 运行稳定, 有效降低加速带来的不适感

电子称重装置提高乘坐的舒适感

静音优化方案

采用多项静音方案, 并结合多样化的减震降噪技术, 有效降低运行中的震动和四周噪音, 静享平稳乘梯。



扁平的复合钢带作用于平滑的曳引轮轴。钢带表面采用聚氨酯材料层, 减少传统钢丝绳与主机之间的摩擦, 有效降低运行中的振动和周边环境噪音。



Space aesthetics 空间美学

电梯是建筑的重要组成部分之一，它是我们每天必经之路，并且和我们有一段安静的相处时光。我们希望把这个相处的时光变得更加柔和，更细致，更愉悦。

在这个两三平米的小空间，我们通过研究环境心理学，公共空间内用户与环境之间交互等，在满足用户良好的乘梯体验和人机交互同时，更友好更多元的整体环境来体现建筑装潢风格，满足您的个性化需求。

我们需要更多的同理心，不断从使用者，乃至购买者的角度来重新审视我们的设计、我们的产品。创新，不仅仅是外观上的变化，更是从需求的源头开始进行的一场创新与变革。

Quiet time is an important part of our daily life with elevators. We want to make this time more gentle, more detailed and more enjoyable.

In this small space of two or three square meters, through the research of environmental psychology, the interaction between users and the environment in the public space, we can meet the user's good elevator experience and human-computer interaction, and at the same time, a more friendly and diversified overall environment can reflect the architectural decoration style and meet your personalized needs.

We need more empathy to constantly re-examine our designs and our products from the perspective of users and even buyers. Innovation is not only a change in appearance, but also an innovation and change from the source of demand.

Car decoration configuration

装潢配置



推 荐

轿 壁 喷涂板 (2130)

吊 顶 简约型 (B4091L)

地 面 PVC (MA-0201)

喷涂钢板轿壁搭配简约型LED吊顶，尽显大方、开阔的视觉效果。LED灯光拥有亚克力简约线条，突显极简主义。日常清洗、拆换方便，成为该款电梯的一大优点。温暖的米色系地板，为乘梯者创造了温暖、舒适的体验。



经典传承 · 俊朗境域

吊 顶 镜面不锈钢(4600L)

地 面 PVC (4901EA)

轿 壁 2602B_AS

侧围壁 钛黑镜面不锈钢+镜面蚀刻不锈钢(SK-2)

后 壁 钛黑镜面不锈钢+镜面蚀刻不锈钢(SK-2)



经典传承 · 俊朗境域

轿 壁 发纹不锈钢+镜面不锈钢 (2220)

吊 顶 弯型 (4180L)

地 面 PVC (CARP02)

采用发纹不锈钢与镜面不锈钢巧妙组合的轿壁，配以柔和的弯型吊顶，创造了开阔通透的360°空间，最大程度地迎纳明亮的光线。沉稳的朱红系地板尽显高贵气质，是简单与尊贵融合的经典之作。



温馨舒适 · 清新宜人

吊 顶 镜面不锈钢(4600L)

地 面 PVC (Carp01)

轿 壁 2605B_AS

侧围壁 打砂不锈钢+镜面不锈钢

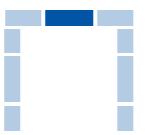
后 壁 橡木钢板+打砂不锈钢





经典传承 · 俊朗境域

吊 顶 发纹不锈钢(4601L)
地 面 PVC (4901DB)
轿 壁 2600A
侧围壁 珠光喷涂 + 榆木彩纹钢板
后 壁 珠光喷涂 + 镜面不锈钢

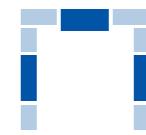


2600A



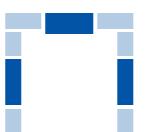
皇家原木 · 典雅空间

吊 顶 镜面不锈钢(4601L)
地 面 PVC (4901DB)
轿 壁 2606B_AS
侧围壁 珠光喷涂 + 镜面不锈钢
后 壁 榆木彩纹钢板 + 镜面不锈钢



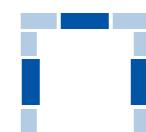
温馨舒适 · 清新宜人

吊 顶 镜面不锈钢(4600L)
地 面 PVC (4901DB)
轿 壁 2603B_AS
侧围壁 珠光喷涂 + 镜面不锈钢
后 壁 香槟金肌理彩纹钢板 + 镜面不锈钢



皇家原木 · 典雅空间

吊 顶 镜面不锈钢(4600L)
地 面 4901DA
轿 壁 2607C_AS
侧围壁 黑檀木彩纹钢板 + 镜面不锈钢
后 壁 雅白织布彩纹钢板 + 镜面不锈钢



吊顶



B4091L 推荐



4180L 选配



4605L 选配



4606L 选配



4607L 选配

地面



PVC地板 清波纹 MA-0201 推荐



PVC地板 花岗岩 MARB01 推荐



PVC地板 松枝纹 CARP01 推荐



PVC地板 回新纹 CARP02 推荐



大理石地板 4901E 选配

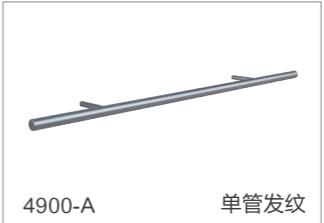


大理石地板 4901F 选配

扶手



4900R-B 圆头材质为镜面



4900-A 单管发纹



4900B-A 双管发纹



4900F 发纹不锈钢

操纵箱

COP2

推荐



显示屏 推荐



LED 7.2寸

显示屏 选配



BND 6.4寸



STN 6.4寸



UI15无限



UI16瑞逸

UI17清怡



UI18锦豪



UI10蓝色界面



UI11黑色界面



UI12绿色界面



UI13经典界面

操纵箱

COP16

选配



显示屏 推荐



LED (白)

显示屏 选配



LED (红)

操纵箱

COP19

选配

操纵箱

COP19

选配

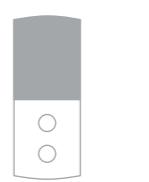


cop19 前



cop19 侧

显示界面



LCD eView显示屏
13.3寸/15.6寸



LED7.6 英寸双位显示



BND8.0
黑屏8.0英寸液晶显示器

按钮



标配 BR34H



选配 BS34C_A



选配 BR27B(K)



选配 BS34D



选配 BR36C_A

外召
HBP17
新一代铂翼



外召
HBP12
铂翼



外召
HBP22



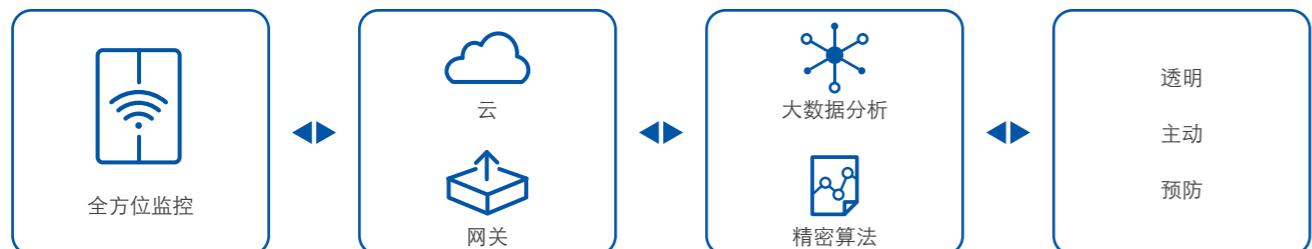
Internet of things solution

奥的斯机电物联网解决方案



Otis Electric物联网系统，通过云技术自动收集数据，不仅可以全天候监控电梯的运行状况，还可以通过大数据分析预测设备故障，提前进行维护保养，减少意外停梯。

响应速度更快，解决方案更细致透明，Otis Electric让您的服务体验与众不同！



透明性

清晰的沟通、个性化的工具，更详细的可视化管理。



主动性

数据收集与分析让服务团队响应速度更快，增加电梯的正常工作时间。



预测性

通过数据分析和早期预判，避免意外停梯。



技术支持

我们的特色服务依托于物联网和数字生态系统。

01 信息透明

通过客户端提供设备的实时更新信息，您可以全面了解电梯运行数据和服务交付情况；我们也可以根据您的需求提供个性化的信息服务。



实时信息显示



奥的斯数据库



客户的软件

楼宇集成API

02 主动服务

凭借全天候主动监控，在电梯发生故障时，客户无需担忧，也不用着急拨打电话，我们可以随时掌握设备状况；奥的斯机电会在第一时间将故障信息发送给附近的维保技师，并派遣其快速到达现场维修。

- 电梯基础信息
- 实时运行状态
- 当前服务模式
- 电梯故障信息

全天候监测



维修通知

03 预防性维保

通过基于云技术的大数据分析，全新的预防性维保流程将重点关注在电梯发生故障之前进行检查，消除故障隐患，减少意外停梯。



大数据分析



预测模型

04 为未来做好准备

Otis Electric平台将不断完善。当我们推出更多工具、服务与功能时，客户可以根据建筑需要选择适用于自己的功能。



软件升级



全新预防模型



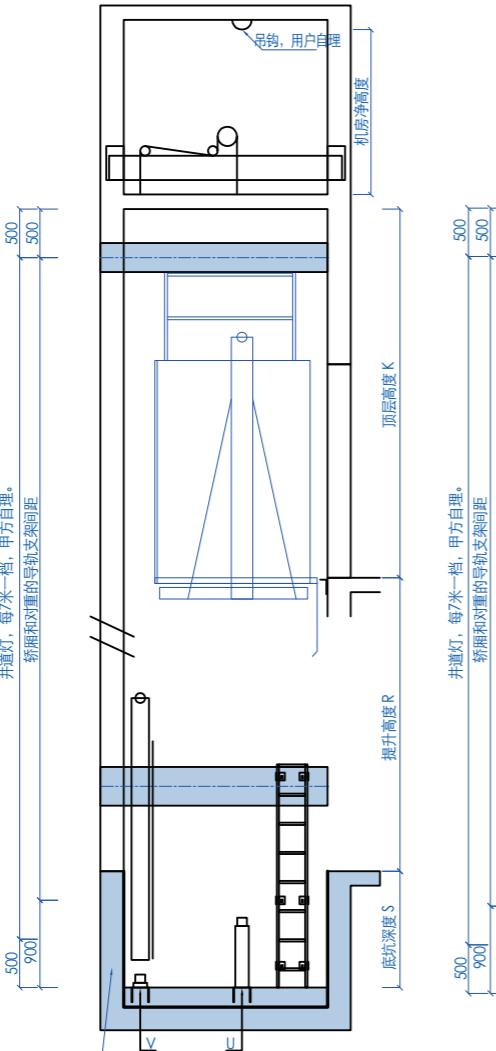
传感器插件

Specifications

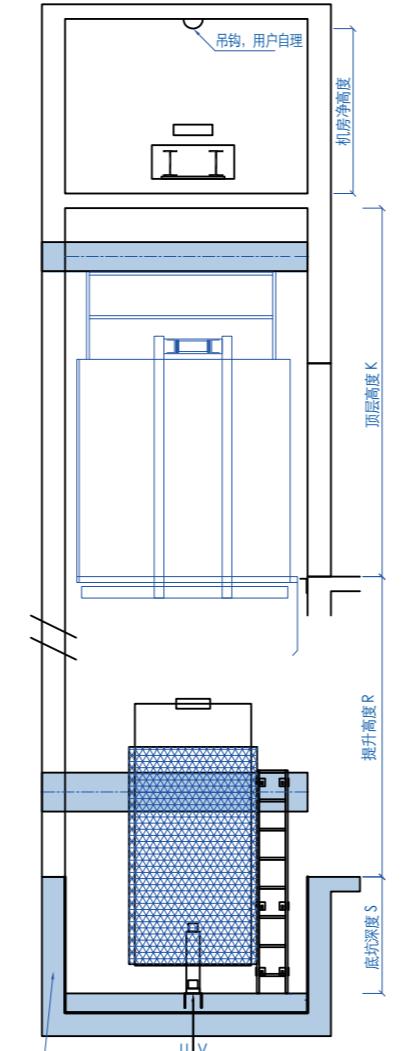
土建图纸

甲方须完成的工作

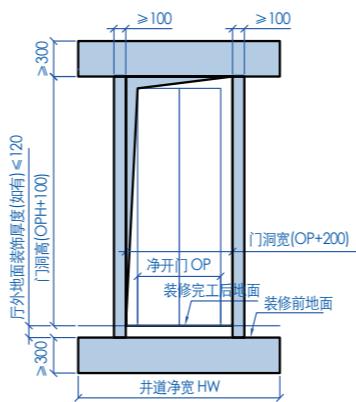
- 1、井道内和井道墙建筑必须达到防火要求，并不得装设与电梯无关设备、电源及无关孔洞。
- 2、当底坑底面下有人员能达到的空间存在，则对重缓冲器能安装在一直延伸到坚固的实心桩墩上，或向电梯厂家询问安装对重安全销。
- 3、电梯安装之前，所有层门门洞必须设有高度不小于1.2米的安全防护围封，并应保证有足够的强度。
- 4、封闭式井道根据需要设通风孔（一般在井道顶部和底部），其面积不得小于井道水平面的1%，通风孔需设防护网。
- 5、电梯厅门、呼梯显示预留洞及其他预留孔洞在电梯安装完毕时需进行回填装修。
- 6、当两相邻层门地坎间距超过11米时，其间应设置不得向井道内开启的安全门，门中心同其余层厅门中心，且距左右两侧墙≥750mm。安全门甲方自理时，尺寸不小于350mm宽×1800mm高；安全门应符合相关条款要求。我司提供时，甲方需预留900mm宽×2200mm高的安全门门洞。
- 7、底坑内应防水，若有积水坑，应设在墙角处。
- 8、根据技术参数表中的要求，把电源拉到机房配电箱位置并设带保护的开关且上锁。电源波动范围不应超过±7%。电源零线和接地线应分开，且接地电阻值不大于4Ω。如增加漏电保护功能，建议额定剩余电流为500mA。进入配电箱的动力电源线线径按照电梯实际额定电流配置，最大不应超过5×16mm²。
- 9、图中标明的所有载荷，除特别注明外都包含冲击修正量，并道墙和底坑的强度必须能承受所示着力。
- 10、图中标明的甲方自理（预埋钢板等），需预先设置。
- 11、机房的温度应保持在5~40℃，机房应平整且必须能够承受不小于7.0KN每平方米的楼面标准值均布活荷载。当机房地面高度不一且相差大于500mm时，应设置楼梯或台阶，并设置护栏。
- 12、井道须满足国家标准《建筑工程施工质量验收统一标准》(GB50300-2001)及《电梯工程施工质量验收规范》(GB50310-2002)。
- 13、其他要求请参见建筑及布线要求（请联系我司提供）。



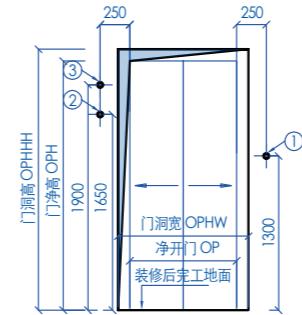
井道立面图
ELEVATION



井道立面图
ELEVATION

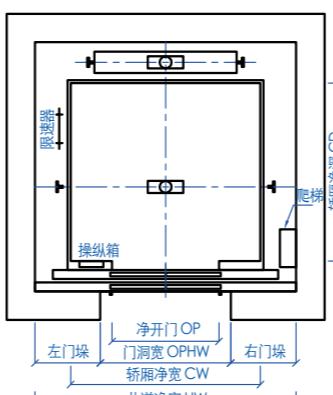


厅门安装梁视图

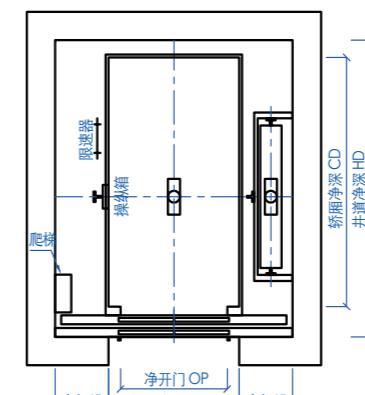


所有层

- 1、外召留孔
- 2、消防盒留孔，选择消防时设置，仅基站层留孔，其余层无此留孔
- 3、消防功能禁止进入指示灯留孔，选择消防时设置，仅基站层留孔，其余层无此留孔
(建议甲方采用内径φ40mm的PVC管预留召唤走线通孔)



井道平面图
HOISTWAY PLAN



井道平面图
HOISTWAY PLAN

对重后置：

| 载重 DL(kg) | 轿厢宽度 CW(mm) | 轿厢深度 CD(mm) | 开门宽度 OP(mm) | 井道宽度 HW(mm) | 井道深度 HD(mm) | 机房高度 MRH(mm) |
|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 630 | 1400 | 1100 | 800 | 2000 | 1700 | 2100 |
| 680 | 1400 | 1200 | 800 | 2000 | 1800 | 2100 |
| 800 | 1400 | 1350 | 800 | 2000 | 1950 | 2100 |
| 900 | 1600 | 1350 | 900 | 2200 | 1950 | 2100 |
| 1000 | 1600 | 1500 | 900 | 2200 | 2100 | 2100 |
| 1050 | 1600 | 1500 | 900 | 2200 | 2100 | 2100 |
| 1150 | 1800 | 1450 | 1000 | 2400 | 2100 | 2100 |
| 1350 | 2000 | 1500 | 1100 | 2600 | 2150 | 2100 |
| 1600 | 2000 | 1700 | 1100 | 2600 | 2350 | 2100 |

侧置单通：

| 载重 DL(kg) | 轿厢宽度 CW(mm) | 轿厢深度 CD(mm) | 开门宽度 OP(mm) | 井道宽度 HW(mm) | 井道深度 HD(mm) | 机房高度 MRH(mm) |
|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 630 | 1400 | 1100 | 800 | 2150 | 1600 | 2100 |
| 680 | 1400 | 1200 | 800 | 2150 | 1600 | 2100 |
| 800 | 1400 | 1350 | 800 | 2150 | 1750 | 2100 |
| 900 | 1600 | 1350 | 900 | 2350 | 1750 | 2100 |
| 1000 | 1600 | 1500 | 900 | 2350 | 1900 | 2100 |
| 1050 | 1600 | 1500 | 900 | 2350 | 1900 | 2100 |
| 1150 | 1600 | 1600 | 1000 | 2350 | 2000 | 2100 |
| 1350 | 1600 | 1800 | 1000 | 2350 | 2200 | 2100 |
| 1600 | 1700 | 2000 | 1100 | 2450 | 2400 | 2100 |
| 1800 | 1900 | 2000 | 1100 | 2570 | 2330 | 2100 |
| 2000 | 2000 | 2000 | 1100 | 2670 | 2330 | 2100 |

注：单通轿厢，缓冲间隙=150mm

| 载重 DL(kg) | 速度 V(m/s) | 轿厢高度 CH(mm) | 最小顶层高度 Kmin(mm) | 最小底坑深度 Smin(mm) | 机房高度 MRH(mm) |
|--------------|--------------|----------------|--------------------|--------------------|-----------------|
| 630-1600 | 1.0 | 2300 | 3800 | 1150 | 2100 |
| 630-1600 | 1.5 | 2300 | 3950 | 1250 | 2100 |
| 630-1600 | 1.6 | 2300 | 3950 | 1250 | 2100 |
| 630-1600 | 1.75 | 2300 | 4000 | 1300 | 2100 |
| 630-1600 | 2.0 | 2300 | 4100 | 1350 | 2100 |
| 630-1600 | 2.5 | 2300 | 4350 | 1600 | 2100 |
| 1800-2000 | 1.0 | 2300 | 3800 | 1250 | 2100 |
| 1800-2000 | 1.5 | 2300 | 3950 | 1350 | 2100 |
| 1800-2000 | 1.6 | 2300 | 3950 | 1350 | 2100 |
| 1800-2000 | 1.75 | 2300 | 4000 | 1400 | 2100 |
| 1800-2000 | 2.0 | 2300 | 4100 | 1450 | 2100 |
| 1800-2000 | 2.5 | 2300 | 4350 | 1700 | 2100 |

Function

产品功能表

| 代码/Code | 名称/Name | 标准功能/Standard functions |
|-----------|------------|---|
| ACP | 防犯罪保护 | 通过参数设置,使电梯进入防犯罪模式,电梯将在经过预先设定层楼时,在该层楼停靠并开门接受警卫或接待员检查。 |
| ADO | 提前开门 | 当电梯运行接近门区位置时,在符合安全的条件下,电梯会提前开门并低速蠕动运行至平层位置。 |
| ALAR | 警铃 | 供在特殊情况下乘客通过按动轿厢内报警按钮,及时通知外界。 |
| ANS | 防捣乱保护 | 为避免空梯运行,电脑通过对载重量进行逻辑判断把不正常的指令作消号处理。此功能可避免恶作剧和错误的轿内指令。 |
| CBC | 错误指令取消 | 当指令登记后,在电梯未启动前可通过连续点按此按钮以取消已登记的指令。电梯启动后,为保证乘客的人身安全,系统不允许取消已登记信号。 |
| CFT | 餐厅等待 | 为餐厅等人流量大的楼层分配较长的开门时间,以满足额外的客流量。 |
| COR | 复位救援运行 | 当电梯因非安全故障丢失位置时,在平层装置允许进行平层的前提下,先救援运行至最近的服务楼层释放乘客,再复位运行至端站进行位置恢复。 |
| CSP | 关门力矩保护 | 当关门时受到反向阻力,超过预设的力矩值时,电梯将重新开门。 |
| DCP | 轿厢关门延迟保护 | 当电梯开门时间由于外呼按钮被按住或其他因素而超过预定时间时,电梯会强迫关门来应答其他信号。 |
| DTO | 轿厢开门保护 | 当电梯由于机械卡阻等原因导致不能开门到位超过预定时间(默认为20秒)时,电梯会进入保护状态。 |
| DTC | 轿厢关门保护 | 当电梯由于机械卡阻等原因导致不能关门到位超过预定时间(默认为20秒)时,电梯重复三次关门后,未侦测到关门关闭信号,电梯会自动进入保护状态,当电梯监测到门已正常关闭时,电梯将恢复正常操作。 |
| DDT | 厅、轿门分别控制 | 经过统计由厅外召唤引起的开门等待时间会比由轿内指令引起的开门等待时间要长,此功能通过独立调整电梯在响应召唤和指令时的开门保持时间,来提高整体的运行效率。 |
| DOB/DCB | 开、关门按钮 | 电梯轿厢操纵面板上设有控制开关门的微动按钮,以方便乘客根据需要灵活掌握开关门的时间。 |
| DCBL/DOBL | 开、关门按钮灯 | 按下开、关门按钮的同时将点亮按钮灯以提示成功应答。 |
| EDP | 光幕门保护 | 专用光幕门保护系统增强了电梯的安全性,系统可在电梯门口形成密集的红外交叉光幕,对于任何进入其探测区域的人或物体都能做出敏锐的反应。 |
| ELTU | 轿厢内紧急照明 | 在轿内设置的紧急照明装置,停电时启用。 |
| EN-CCO | 反向指令自动消除 | 在向上或向下运行时,对于与当前运行方向相反的指令可自动消除。 |
| EN-CK | 关门等待取消 | 自动状态下,在门保持全开状态并且处于开门延时阶段时,按关门按钮可立即执行提前关门。 |
| ERO | 机房紧急电动运行 | 电梯机房的控制柜内设有紧急电动操作装置,可用紧急情况时的救援。 |
| FAN | 轿内风扇控制 | 通过COP中的专用开关用于独立控制轿内风扇的关闭和开启。 |
| FCL | 全集选 | 电梯对大楼内上、下召唤信号、轿内选层指令及各种信号进行综合分析判断后,将自动优选与电梯运行方向一致的信号进行依次应答。 |
| HCC | 大厅呼梯指令取消 | 当大厅呼梯按钮被意外动作后,乘客可以用以在1s时间内连续再按两次该按钮取消该指令。 |
| HDI/CDI | 厅外及轿内方向指示 | 为方便乘客了解电梯的运行方向,在轿内操纵面板和厅外召唤面板上有箭头状指示灯提示运行方向。 |
| HPI/CPI | 数字式大厅/轿内显示 | 在轿内的操纵面板及每层楼的大厅召唤盒上随时用十六段数码显示电梯所在层站,以方便乘客了解电梯当前运行位置。 |
| ICU-3 | 内部通话装置 | 用于在特殊情况下通过设置在轿厢操纵面板、轿顶、轿底上的对讲装置保持与机房及监控中心的语音联系。 |
| LNS | 满载直驶 | 当轿厢内载荷达到满载预设值(乘客装载值被设置为80%额定的载荷)时,即进入满载直驶状态,电梯将不再应答厅外召唤而直接响应轿内指令直达指定楼层。 |
| LOBBY | 自动返回基站 | 单台电梯时,可根据大楼实际需求设定运行基站,在预定时间内如果没有召唤或指令登记,轿厢将自动返回基站,关门待机,基站一般设在交通流量大的楼层或一楼大厅。 |
| LR | 轿内照明控制 | 在没有接到任何操作指令的情况下,电梯在关门后的预定时间内,将进入节能模式,关闭轿内的照明。 |
| LWS | 超载保护 | 当轿厢的载重量超出额定允许的载重时,超载蜂鸣器会鸣响以提示超载。此时显示超载,轿厢不关门,电梯不能启动。 |
| NTSD | 终端楼层保护 | 当电梯运行到终端楼层时,运行速度没有减至预设值时,系统将强迫减速,保护电梯的安全运行。 |
| PRK | 自动泊梯 | 群控组内电梯在大楼内所有电梯均处于空闲状态时,会自动停泊于大楼的不同层楼以提高电梯组对召唤的响应速度。 |

| 代码/Code | 名称/Name | 标准功能/Standard functions |
|---------|----------|---|
| RE-OP | 本层厅外开门 | 在正常关门过程中,厅外与电梯同向的召唤按钮被按下时,电梯将重新开门。 |
| RLEV | 自动再平层功能 | 当由于进出乘客等原因引起负载变化使轿厢地坎与层门地坎的误差超过一定值时,电梯将会自动执行再平层,使轿厢回到准确平层位置。 |
| RIN | 重新初始化运行 | 当电源因中断而恢复后,电梯位置信号未能保留或不能确定轿厢位置时电梯将驶向端站重新定位。 |
| SE | 启动时力矩补偿 | 为使电梯启动时获得更好的舒适感,系统对轿厢内载荷进行计算,并通过启动时的力矩补偿给予优化。 |
| SLD | 安全停靠 | 电梯因故停在门区外时,控制系统进行安全检测,若符合启动要求,则电梯就近停层开门或完成本次运行指令。 |
| TCI | 轿顶检修 | 电梯轿顶设有检修箱,使检修维护更为安全快捷。 |
| UCMP | 轿厢意外移动保护 | 电梯在开门状态下,如发生意外移动离开开门区,则该功能可以有效制停电梯,防止电梯持续移动,以保护乘客安全,同时可以定时检测闸力矩,确保电梯制停力矩始终符合安全要求。 |
| VSC | 语音安抚 | 在电梯非正常运行模式下,将电梯的运行状态信息,通过语音装置告知轿厢内的乘客,使乘客不会紧张。 |

| 代码/Code | 名称/Name | 可选功能/Optional Features |
|---------|---------------|--|
| ARED | 自动紧急救援装置 | 当电梯正常运行中突然断电急停后,该装置会迅速动作,当检测到系统处于安全状态下,驱动电梯低速运行至平层位置,平层后,发出语音提示信息的同时开门疏散乘客。 |
| BA | 楼宇电梯监视口 | 电梯可以为用户的大楼智能管理系统提供离散型电梯运行状态信号,主要信号为:运行方向、楼层信息、安全信息等。 |
| CCM | 轿厢到站钟 | 当电梯到达停靠楼层时,将发出清脆的铃声提示乘客已到站。(备注:当用户选用语音装置时,轿厢到站钟作为可选) |
| CLI | 轿内照明控制 | 通过COP中的专用开关用于独立控制轿内照明的关闭和开启。 |
| CPI-LCD | 轿内LCD显示 | 利用液晶显示器作为轿内显示。 |
| DCL | 下集选 | 电梯对大楼内的厅外召唤信号和轿内指令信号进行综合分析判断后,将自动优选与电梯运行方向一致的信号进行依次应答。 |
| DHB | 开门保持按钮 | 在进入轿厢乘客较多,需延长开门时间时,可操作操纵面板上的开门保持按钮。在开门保持信号被触发后,电梯已登记的轿内和厅外指令将失效。 |
| EAC | 电梯专用空调 | 专门针对轿厢内空气调节设计,为独立循环系统,通过冷凝水自动雾化、超水位自动切换工作模式及水位极限保护、空气净化等功能调节,使轿厢内的空气温度、湿度、净洁度和气流速度等参数保持在人体舒适的范围之内,营造轿内清凉空间。 |
| EFO | 紧急消防操作 | 系统在接收到火警信号后,将取消所有指令和召唤信号,驱动电梯直接返回消防层,开门疏散乘客,等待消防员操作。在消防迫降基站成功后,控制系统向消控中心提供迫降成功信号。 |
| EFS | 紧急消防员服务(自动) | 当电梯完成EFO功能操作,返回消防通道层并疏散乘客后,电梯自动进入独立服务状态供消防员使用。 |
| EPO | 紧急电源操作 | 断电时,电梯转到接到客户的应急电源后,群组中的电梯轿厢逐一运行到指定(或下一层)层站,门打开,放出乘客,并根据用户的需要,可指定群组中的某些电梯处理正常服务运行:电源正常后,所有电梯自动恢复到正常运行状态。 |
| FSL | 消防状态提醒显示 | 进入消防状态时,在轿内显示提示信息。 |
| GROUP | 群控功能-并联 | 该功能用于两台电梯成组控制时使用,使梯群能自动选择最合适的应答,避免电梯重复停梯,缩短乘客候梯时间,提高运行效率。 |
| GSCS | 安全触板+光幕门保护 | 利用反应可靠的机械式挡板和密集的红外交叉光幕的双重探测作用,对于任何进入其探测区域的人或物体都能做出敏锐的反应,为乘客出入轿厢提供双重的安全保障。 |
| HL | 厅外到站灯 | 电梯到站时通过光和声音向乘客提示电梯到站和运行方向,它包括上下提示灯和一个喇叭。 |
| ISC | 独立服务 | 为满足客户的特殊需要,设计的独立服务状态,进入独立服务后,电梯不再应答厅外召唤信号而只能由人工控制开关门和运行。 |
| MIT | 上交通高峰期服务 | 专门用来缓解大楼内的交通高峰,在上高峰时,所有投入服务的电梯在大厅的载客量达到预设值(一般50%)后,就立即启动运行,并在高峰期间一直保持该模式。或者依靠时间控制,当时间到达客户预设的时间后,电梯进入上高峰期服务模式。当选用时间控制模式时,须要参考TBF功能的说明。(该功能仅对并联及群控有效,单梯无效) |
| MOT | 下交通高峰期服务 | 专门用来缓解大楼内的交通高峰,在下高峰时,所有投入服务的电梯在大厅的载客量达到预设值(一般50%)后,就立即启动运行,并在高峰期间一直保持该模式。或者依靠时间控制,当时间到达客户预设的时间后,电梯进入下高峰期服务模式。当选用时间控制模式时,须要参考TBF功能的说明。(该功能仅对并联及群控有效,单梯无效) |
| NSB | 司机直驶 | 进入司机状态后,按住操纵箱内NSB按钮,电梯不响应外召,直接驶向目的楼层。 |
| SEC | 密码层服务 | 密码层服务功能可以利用轿内按钮设定密码对大楼内特定层楼进行权限管理,对大楼内人员的出入进行管理。 |
| SSM | 语音播报模块 | 电梯在减速平层过程中会用语音报出即将停靠的层站,提醒乘客注意。 |
| TBF-ACP | 实时管理功能-防范犯罪模式 | 定时进入防犯罪模式。(备注:需根据客户需求在现场设置参数) |
| TBF-PKS | 实时管理功能-停梯功能 | 实时管理功能-定时锁梯模式。定时进入锁梯模式。需要根据客户需求在现场设置参数。 |

本宣传品为一般信息出版物，我们保留随时更新产品技术和说明的权利。
本宣传品种的任何字句，其字面意思和含义，与任何产品及该产品的用途和质量，
或者设备与销售合同的条文表述或签订的合同不一致，以最终签订合同文本为准。