

奥的斯机电电梯有限公司

地址：中国·杭州·上城区九环路28号

电话：+86 571 8514 0888

服务热线：400-885-0000

Otis Electric Elevator Co., Ltd.

Add:28 Jiuhuan Rd, Shangcheng District, Hangzhou, China

Tel:+86 571 8514 0888

Hotline:400-885-0000



扫一扫关注我们

OH6000-MRL

无机房乘客电梯

致力于成为一家以客户为中心
以服务为导向的世界级公司

A WORLD-CLASS CUSTOMER-CENTRIC AND
SERVICE-ORIENTED COMPANY

Brand footprint

品牌足迹

开拓 | 历史 | 传承

19世纪后期，电力逐渐应用于更多领域，这也让此前主要靠机械驱动的电梯产业有了全新的驱动选择。锐意创新的奥的斯预见到电力对电梯发展的重要性，于1892年创立了Otis Electric（奥的斯机电）品牌。

Otis Electric（奥的斯机电）作为奥的斯子公司之一，始终传承奥的斯前瞻性的技术创新精神，是推动世界电梯发展的中坚力量。

发展 | 前瞻 | 革新

Otis Electric专注于商业建筑、住宅和公共设施等，通过整合以客户体验为先的人性化技术、让电梯更加智能。同时，在从采购到运行的全过程中，以卓越服务和解决方案为客户创造更多价值和全新感受。

1852
Invention of safety elevator
安全升降梯发明

1892
Otis Electric brand creation
奥的斯机电品牌创立

1899
Escalator invention
自动扶梯发明

1903
Invention of gearless elevator
无齿轮电梯发明

1931
Invention of double car elevator
双层轿厢电梯发明

1948
Invention of automatic electronic elevator system
自动电子电梯系统发明

1979
Invention of elevator intelligent control system
电梯智能控制系统发明

1998
Launch Skyway™ High speed gearless elevator
发布Skyway™高速无齿轮电梯

2000
Release of Gen2® Flat steel strip technology
发布Gen2®扁平钢带技术

2012
Purpose Compassplus® management system release
发布CompassPlus®目的楼层管理系统

2014
Launch skymotion® Host
发布SkyMotion®主机

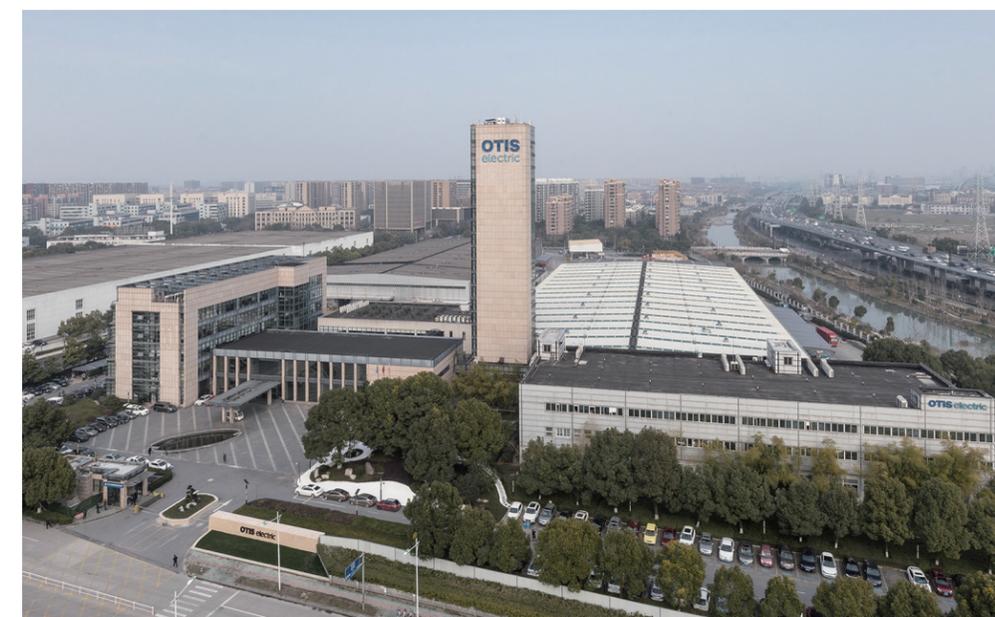
2019
Launch Internet of things solutions
推出物联网解决方案



1853年，在纽约水晶宫展览会上，奥的斯先生公开展示了他的安全升降梯。



1896年，奥的斯电梯工厂和奥的斯机电公司(右)在纽约的扬克斯



奥的斯机电杭州工厂

Product value

产品价值

稳重不失灵动

高端设计创造独特体验。

延续奥的斯机电产品的优秀品质，打破常规，推陈出新。旨在为客户带来更加贴心的垂直运输解决方案，希望为乘客带来更加安全、舒适的乘梯体验。



产品参数

速度 (m/s)	1.0 , 1.5 , 1.6 , 1.75
载重 (kg)	630,800,900,1000,1050
最大提升高度 (m)	75
最大层站 (层)	31
布置方式	对重侧置&无机房
最大群控数量 (Units)	4

全球产品回到中国 Global products return to China



OTIS标准设计和生产，美誉全球。

OTIS standard design and production, It has a good reputation all over the world.



执行标准高于全球各地区行业标准。

The executive standard is higher than the industry standard of all regions in the world.



自2012年以来，远销42个国家和地区。

Since 2012, it has been exported to 42 countries and regions around the world.



沿袭了OTIS经典结构，使世界级产品更好的服务中国。

Following the classic structure of OTIS, the world-class products can better serve China.



Efficiency and safety

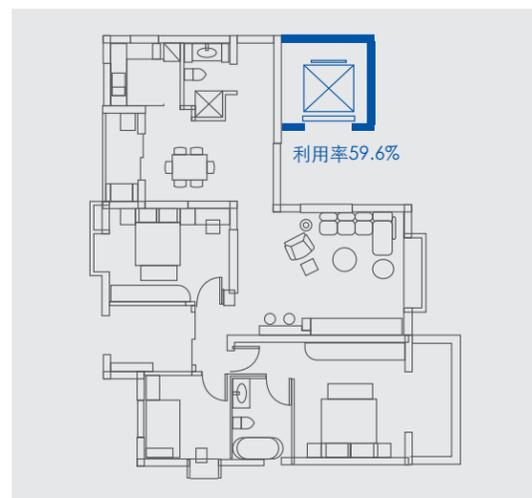
高效安全



舒适安全

采用经典轿架结构，稳定舒适。

曳引机卧式设计，三点支撑，更平稳安全。



高利用率

空间利用率，行业领先。

乘梯使用空间覆盖最大可达
到井道平面面积的**59.6%**



奥的斯E3标准 高于全球各地区标准。

所有E3部件的供应商必须经过奥的斯全球供应商认证管理流程的认证；
所有E3部件的研发必须严格遵守奥的斯全球研发管理体系认证；
每一个安全部件均由奥的斯单一的全球货源供应，均为可追踪的产品。

■ 奥的斯E3标准-对比详情

安全部件	试验项目	奥的斯E3标准	GB标准	CE标准	ANSI标准
 <p>安全钳 Safety gear</p>	产品强度 Product Strength	安全系数 ≥ 3.5 (材料延伸率 $>15\%$)	-	-	安全系数 >3.5 (材料延伸率 $>15\%$)
	运行间隙 Running clearance	最恶劣工况下确保无误动作 正常运行时无刮擦	-	避免误触发	不小于5mm(S-S)和 1.5mm (F-B)
	环境试验 Environmental Qualification Test	盐雾实验，粉尘、振动实验后保 证安全钳能被提拉制动	-	-	-
	导轨性能试验 Rail Performance Qualification Test	根据客户不同的导轨需求 做匹配性实验	-	-	-
	寿命试验 Life Qualification Test	模拟使用30年的情况进行 25次系统动作试验	-	-	-
	可追溯性 Traceability	可追溯到安全钳及关键部件	安全钳本身	安全钳本身	安全钳本身
 <p>限速器 Over speed governor</p>	产品强度 Product Strength	安全系数在静态力下满足ANSI要求 同理考虑超速动作下的安全系数	-	-	NSI Code 安全系数要求: a) 安全系数 ≥ 3.5 (材料延伸率 $>15\%$); b) 铸铁零件安全系数 ≥ 10 c) 锻造、铸造或焊接零件应消除应力 安全系数应基于正常或限速器跳闸操作 期间零件产生的最大应力
	环境试验 Environmental Qualification Test	高低温试验、盐雾实验， 粉尘、振动、实验后保证限速器工作	-	-	-
	性能试验 Performance Qualification Test	开发阶段每台6次提拉力试验， 12次动态冲击实验	-	-	-
	寿命试验 Life Qualification Test	模拟20年使用寿命测试	-	-	-
可追溯性 Traceability	可追溯到限速器组件本身 及其关键零部件	限速器组件本身	限速器组件本身	限速器组件本身	
 <p>油压缓冲器 Buffer for oil</p>	产品强度 Product Strength	安全系数满足ANSI要求	-	-	ANIS Code 安全系数要求: (a)安全系数=3 (材料延伸率 $>20\%$); (b)安全系数=3.5 (材料延伸率在 $15\%-20\%$); (c)安全系数=4 (材料延伸率在 $10\%-15\%$); (d)安全系数=5(材料延伸率在 10% 以下)以及 铸铁零件安全系数=10
	环境试验 Environmental Qualification Test	高低温试验、盐雾实验， 粉尘、振动、实验后保证缓冲器 正常工作	-	-	-
	性能试验 Performance Qualification Test	非垂直安装试验后保证缓冲器 正常工作	-	-	-
		30次重复性测试	重载轻载各1次撞击试验	重载轻载各1次撞击试验	重载3次，轻载1次
		100次极限重载实验后验证 缓冲器工作能力	-	-	1次极限重载实验后验证缓冲器工作能力
寿命试验 Life Qualification Test	模拟使用30年的情况进行跌落试验	-	-	-	
可追溯性 Traceability	可追溯到缓冲器组件本身 及其关键零部件	缓冲器组件本身	缓冲器组件本身	缓冲器组件本身	

多位细节保护

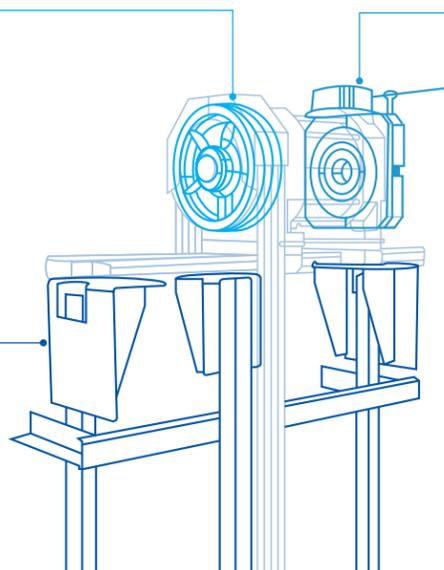
01 曳引机

轴刹系统

采用轴刹双摩擦设计
更静音、更舒适
进口摩擦材料
更安全、寿命长

三点支撑

三点支撑
卧式结构
受力均匀
安全稳定



进口编码器

编码器
同轴设计
速度反馈更精确
故障率更低

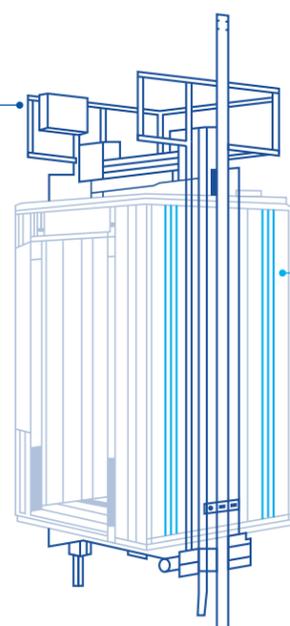
02 轿厢

龙门轿架

经典的轿架设计，完整的上梁、直梁、托架结构，安全稳定。经典的上曳引悬挂设计，舒适静音。

轿壁

轿壁一体式成型，标配加强筋，稳重安全可靠。



03 控制柜



OTIS认证

通过OTIS全球标准可靠性认证，包括温湿度测试、静电测试、浪涌测试、撞击测试等多项检测指标，远高于国标和行业标准。



静音设计

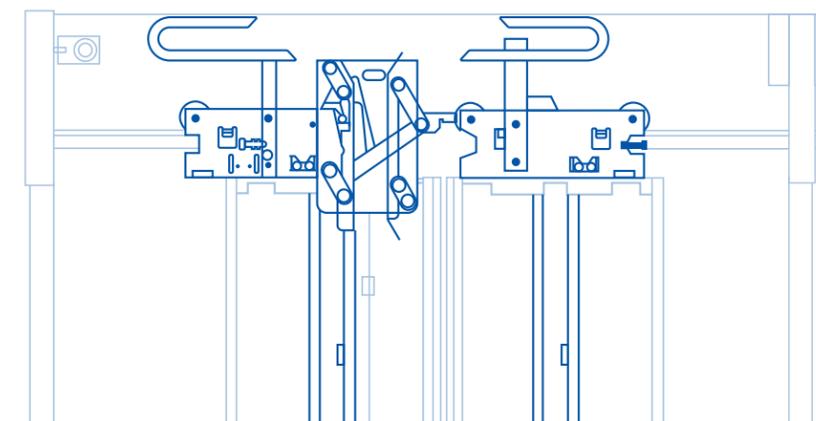
接触器采用静音设计，更安静。



一体式结构

控制柜和驱动系统一体式设计，安装于顶层厅门侧，易维保。

04 门机



防水防尘

IP等级为IP54
防水防尘能力行业领先



门板强度大，安全可靠

门板一体式成型，标配加强筋
强度大，安全可靠



门系统可靠性强

门系统可靠性运行试验200万次
门锁可靠性运行试验300万次



拖动质量大

拖动质量达到250KG
提供强有力力矩支持
展现完美的运行曲线和舒适感



Space aesthetics 空间美学

电梯是建筑的重要组成部分之一，它是我们每天必经之路，并且和我们有一段安静的相处时光。我们希望把这个相处的时光变得更加柔和，更细致，更愉悦。

在这个两三平米的小空间，我们通过研究环境心理学，公共空间内用户与环境之间交互等，在满足用户良好的乘梯体验和人机交互同时，更友好更多元的整体环境来体现建筑装潢风格，满足您的个性化需求。

我们需要更多的同理心，不断从使用者，乃至购买者的角度来重新审视我们的设计、我们的产品。创新，不仅仅是外观上的变化，更是从需求的源头开始进行的一场创新与变革。

Quiet time is an important part of our daily life with elevators. We want to make this time more gentle, more detailed and more enjoyable.

In this small space of two or three square meters, through the research of environmental psychology, the interaction between users and the environment in the public space, we can meet the user's good elevator experience and human-computer interaction, and at the same time, a more friendly and diversified overall environment can reflect the architectural decoration style and meet your personalized needs.

We need more empathy to constantly re-examine our designs and our products from the perspective of users and even buyers. Innovation is not only a change in appearance, but also an innovation and change from the source of demand.

Car decoration configuration

装潢配置

经典型 可选

经典发纹不锈钢轿壁搭配方形点缀式LED吊顶，
无需更多修饰，自然呈现大方，舒适空间。

轿壁	发纹不锈钢 (2120)
吊顶	4601L
地面	PVC(CARP01)
操纵箱	COP2



端庄型 可选

发纹不锈钢与镜面不锈钢组合搭配LED穹顶，时
尚不失端庄，空间感适度。地面采用仿大理石高
档PVC材质，稳重大方又环保。

轿壁	发纹+镜面不锈钢 (2220)
吊顶	4601L
地面	PVC(MARB01)
操纵箱	COP2



温馨舒适·清新宜人

吊顶	镜面不锈钢(4600L)
地面	PVC (4901DB)
前壁	发纹不锈钢
侧围壁	珠光喷涂+镜面不锈钢
后壁	香槟金肌理彩纹钢板+镜面不锈钢



2603A

2603B





皇家原木 · 典雅空间

- 吊 顶 镜面不锈钢(4600L)
- 地 面 PVC (4901DA)
- 前 壁 发纹不锈钢
- 侧围壁 镜面不锈钢 + 黑檀木彩纹钢板
- 后 壁 雅白织布彩纹钢板 + 镜面不锈钢



2607A

2607C



经典传承 · 俊朗境域

- 吊 顶 发纹不锈钢(4601L)
- 地 面 PVC (4901DB)
- 前 壁 发纹不锈钢
- 侧围壁 珠光喷涂 + 柚木彩纹钢板
- 后 壁 珠光喷涂 + 镜面不锈钢



2600A



- 吊 顶 镜面不锈钢(4600L)
- 地 面 PVC (4901DD)
- 前 壁 发纹不锈钢
- 侧围壁 打砂不锈钢 + 钛黑镜面不锈钢
- 后 壁 打砂不锈钢 + 钛黑镜面不锈钢



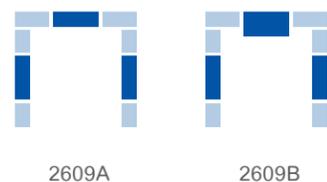
2601A

2601B



时尚活力·炫彩人生

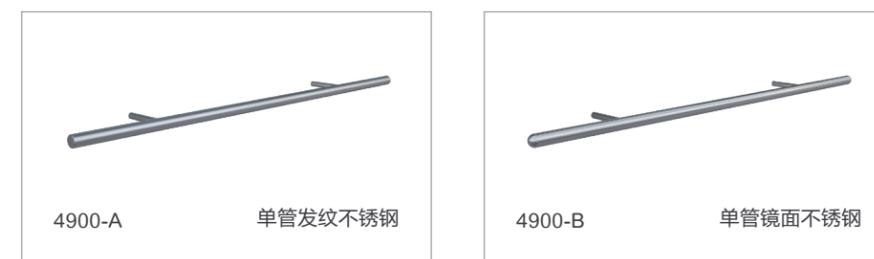
- 吊 顶 镜面不锈钢(4600L)
- 地 面 PVC (4901DE)
- 前 壁 发纹不锈钢
- 侧围壁 明黄高光彩纹钢板 + 钛黑镜面不锈钢
- 后 壁 钛黑镜面不锈钢 + 镜面蚀刻不锈钢(SK-43)



吊顶/ 推荐

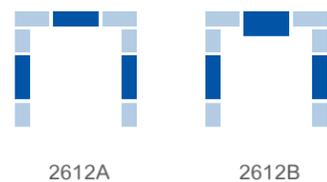


扶手/ 推荐

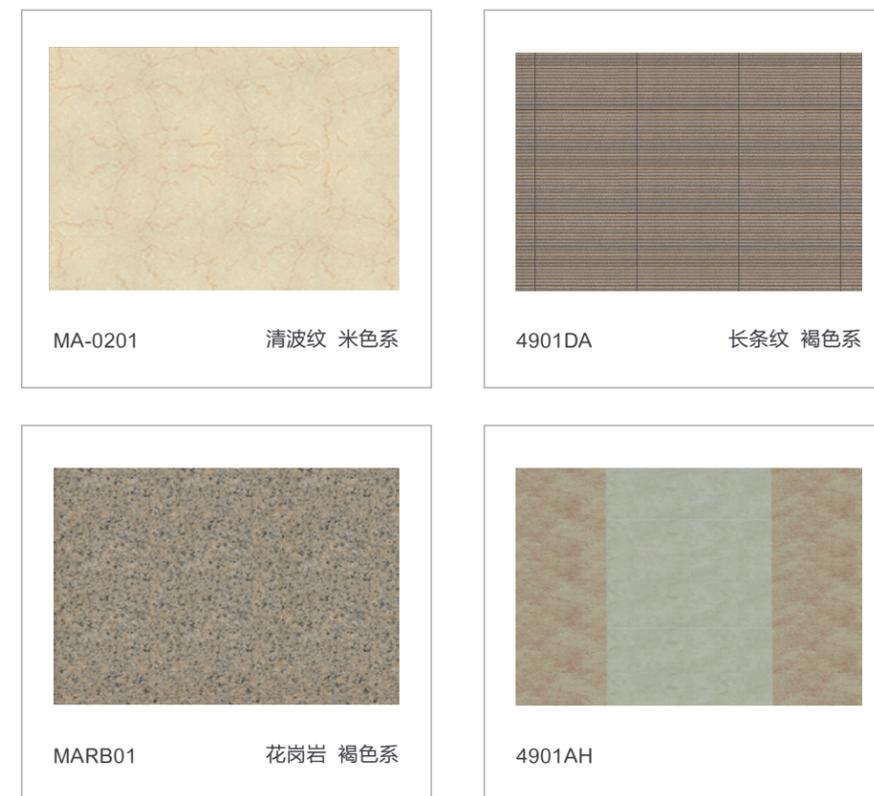


时空交融·异域风情

- 吊 顶 香槟金镜面不锈钢(4601L)
- 地 面 PVC (4901DG)
- 前 壁 发纹不锈钢
- 侧围壁 汉白玉石彩纹钢板
- 后 壁 香槟金镜面蚀刻不锈钢



地面/ 推荐



操纵箱
COP16
标配



显示屏 标配



白色LED显示器

显示屏 选配



红色LED显示器

按键 标配



BR34G

按键 选配



BR34G(B)

外召
HBP16



外召 标配

材质：一次性拉伸
发纹不锈钢



HBP16
并联



HBP16
单梯

显示屏 标配

304发纹不锈钢面板160°全视角显示宝石
黑高亮合成屏搭配LED



黑底白字



黑底红字

按键 标配



BR34G

按键 选配



BR34G(B)

操纵箱
COP19
选配



cop19 前



cop19 侧

显示屏 标配



LED7.6 英寸双位显示



BND8.0
黑屏8.0英寸液晶显示器

按键 选配



标配 BR34H



选配 BS34C_A



选配 BR27B(K)



选配 BS34D



选配 BR36C_A

外召
HBP22



HBP22-黑曜石
单梯



HBP22-黑曜石
双梯



HBP22-莫奈灰
单梯



HBP22-莫奈灰
双梯



HBP22-流沙金
单梯



HBP22-流沙金
双梯



HBP22-暗夜绿
单梯



HBP22-暗夜绿
双梯

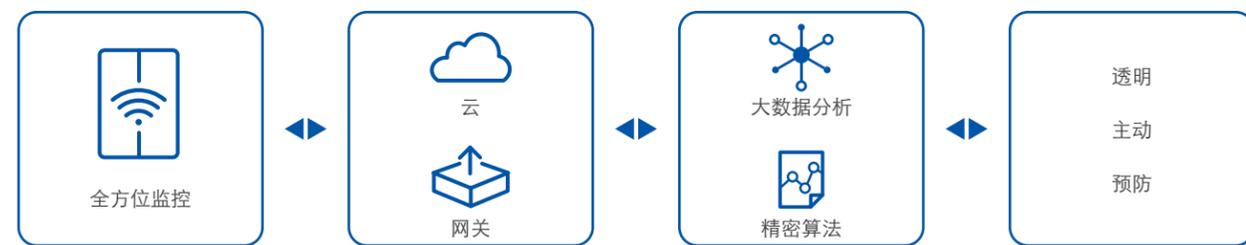
Internet of things solution

奥的斯机电物联网解决方案



Otis Electric物联网系统，通过云技术自动收集数据，不仅可以全天候监控电梯的运行状况，还可以通过大数据分析预测设备故障，提前进行维护保养，减少意外停梯。

响应速度更快，解决方案更细致透明，Otis Electric让您的服务体验与众不同！



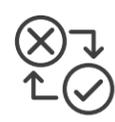
透明性

清晰的沟通、个性化的工具，更详细的可视化管理。



主动性

数据收集与分析让服务团队响应速度更快，增加电梯的正常工作时间。



预测性

通过数据分析和早期预判，避免意外停梯。



技术支持

我们的特色服务依托于物联网和数字生态系统。

01 信息透明

通过客户端提供设备的实时更新信息，您可以全面了解电梯运行数据和服务交付情况；我们也可以根据您的需要提供个性化的信息服务。



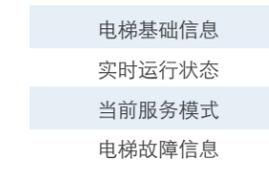
实时信息显示



楼宇集成API

02 主动服务

凭借全天候主动监控，在电梯发生故障时，客户无需担忧，也不用着急拨打电话，我们可以随时掌握设备状况；奥的斯机电会在第一时间将故障信息发送给附近的维保技师，并派遣其快速到达现场维修。



全天候监测



维修通知

03 预防性维保

通过基于云技术的大数据分析，全新的预防性维保流程将重点关注在电梯发生故障之前进行检查，消除故障隐患，减少意外停梯。



大数据分析



预测模型

04 为未来做好准备

Otis Electric平台将不断完善。当我们推出更多工具、服务与功能时，客户可以根据建筑需要选择适用于自己的功能。



软件升级



全新预防模型



传感器插件

Specifications

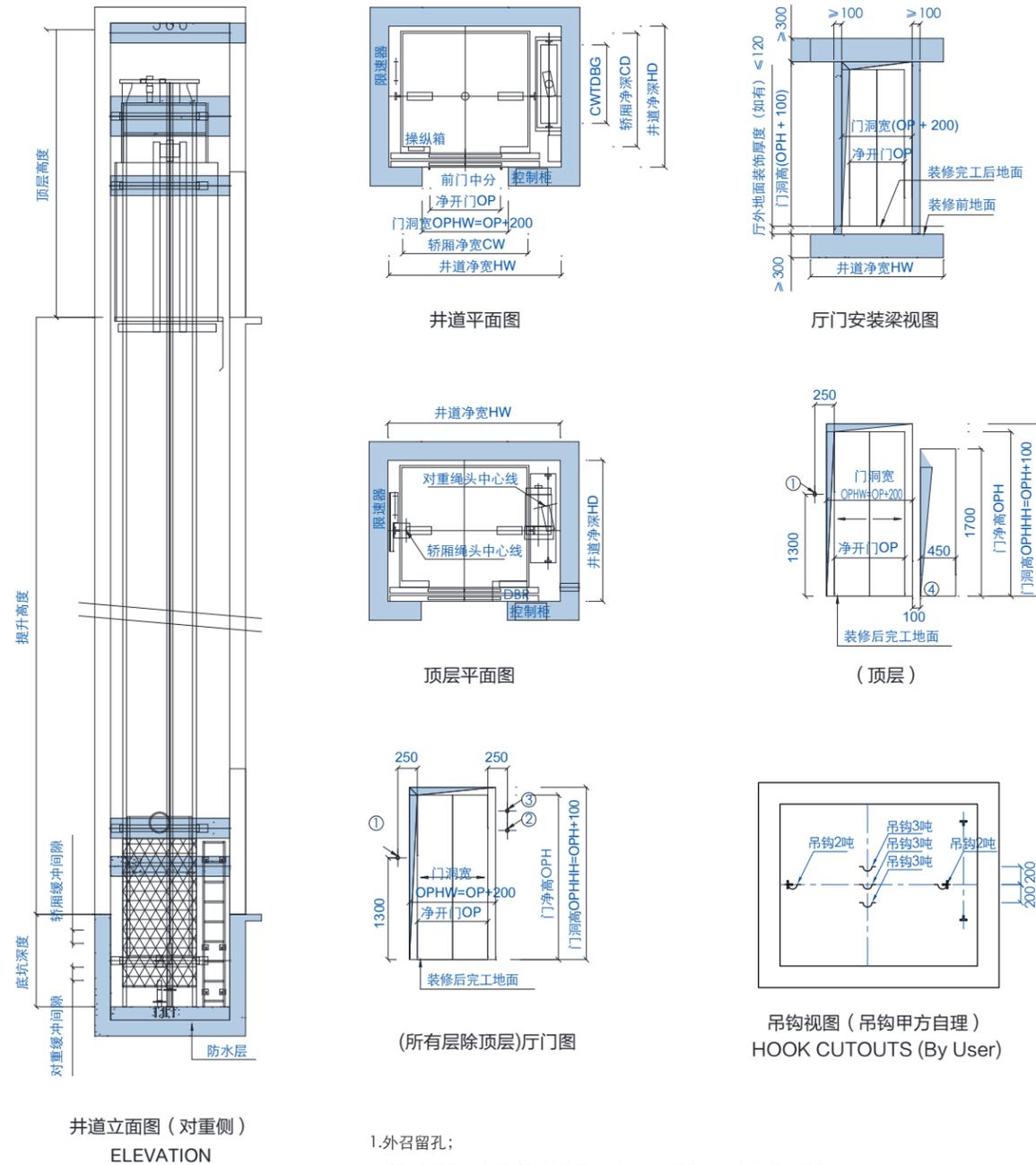
土建图纸

▲ 甲方须完成的工作

- 1、井道内和井道墙建筑必须达到防火要求，并不得装设与电梯无关设备、电源及无关孔洞。
- 2、当底坑底下有人员能达到的空间存在，则对重缓冲器能安装在一直延伸到坚固的实心桩墩上，或向电梯厂家询问安装对重安全钳。
- 3、电梯安装之前，所有层门门洞必须设有高度不小于1.2米的安全防护围封，并应保证有足够强度。
- 4、封闭式井道根据需要设通风孔（一般在井道顶部和底部），其面积不得小于井道水平面的1%，通风孔需设防护网。
- 5、电梯厅门、呼梯显示预留洞及其他预留孔洞在电梯安装完毕时需进行回填装修。
- 6、当两相邻层门地坎间距超过11米时，其间应设置不得向井道内开启的安全门，门中心同其余层厅门中心，且距左右两侧墙≥750mm。安全门甲方自理时，尺寸不小于350mm×1800mm高；安全门应符合GB7588-2003 5.2.2及相关条款要求。我司提供时，甲方需预留900mm宽×2200mm高的安全门门洞。
- 7、底坑内应防水，若有积水坑，应设在墙角处。
- 8、根据技术参数表中的要求，把电源拉到机房配电箱位置并设带保护的开关且上锁。电源波动范围不应超过±7%。电源零线和接地线应分开，且接地电阻值不大于4Ω。如增加漏电保护功能，建议额定剩余电流为500mA。进入配电箱的动力电源线线径按照电梯实际额定电流配置，最大不应超过5×16mm²。
- 9、图中标明的所有载荷，除特别注明外都包含冲击修正量，井道墙和底坑的强度必须能承受所示各力。
- 10、图中标明的甲方自理（预埋钢板等），需预先设置。
- 11、机房的温度应保持在5~40℃，机房应平整且必须能够承受不小于7.0KN每平方米的楼面标准值均布活荷载。当机房地面高度不一且相差大于500mm时，应设置楼梯或台阶，并设置护栏。
- 12、在住宅设计中应尽量避免与卧室、起居室（厅）紧贴布置，应使用这些房间远离噪音源，不得将机房设置在居住空间之上，可布置壁柜、卫生间等次要的房间进行隔离。在不能满足隔声要求的情况下，必须采取有效地隔声、减震措施。（住宅设计规范(GB50096-1999)(2003修改版)5.3.3要求）。
- 13、其他要求请参见建筑及布线要求（请联系我司提供）。

土建参数

载重 DL(kg)	速度 V(m/s)	轿厢宽度 CW(mm)	轿厢深度 CD(mm)	开门宽度 OP(mm)	OPH(mm)	轿厢高度 CH(mm)	井道宽度 HW(mm)	井道深度 HD(mm)	顶层高度 K(mm)	底坑深度 S(mm)
630	1.0	1100	1400	800	2100	2400	1850	1775	4050	1250
800	1.5	1350	1350	800	2100	2400	1950	1700	4250	1300
900	1.6	1500	1400	800	2100	2400	2100	1775	4300	1300
1000,1050	1.75	1600	1500	900	2100	2400	2200	1830	4350	1400



- 1.外召留孔；
- 2.消防盒留孔，选择消防时设置，仅基站层留孔，其余层无此留孔；
- 3.消防功能禁止进入指示灯留孔，选择消防时设置，仅基站层留孔，其余层无此留孔；
- 4.厅门控制柜留孔。

(建议甲方采用内径中40mm的PVC管预留召唤走线通孔)

注:由甲方提供三相五线制电源至电梯厅门控制柜。

*注:此图不按比例，除非另有规定

注:此图为设计参考数据，最终以正式合同图纸为准

Function

产品功能表

代码/Code	名称/Name	功能/Function
ACP	防犯罪保护	通过参数设置，使电梯进入防犯罪模式，电梯将在经过预先设定层楼时，在该层楼停靠并开门接受警卫或接待员检查。
TCI-LOCK	错误操作保护	当轿顶作业人员未按照标准出轿顶程序操作时，系统检测该异常，并限制电梯正常运行，以保护轿顶作业人员。
HAD	井道进入检测	电梯在正常状态下，如厅门锁异常断开超过4s，系统检测该异常，并限制电梯正常运行，以防对进入井道人员产生伤害。
DLM	门锁短接检测	当电梯厅门锁、厅轿门锁触点因异常原因导致短接的情况下，系统检测该异常，并限制电梯正常运行，以保护乘客安全。
Self-BTI	抱闸力矩自动检测	通过参数设置，可以对抱闸力矩进行自动检测，以确认抱闸制动力矩正常。该测试可手动操作，亦可以定时触发。
PKS	停梯开关	当电梯由于机械卡阻等原因导致不能开门到位超过预定时间（默认为20秒）时，电梯会出现下列动作： <ul style="list-style-type: none"> •把自己从群控系统中独立出去 •熄灭大厅和轿厢内的方向指示灯 •呼梯信号会分配给群控系统其他电梯 •按下任何电梯控制板的按钮都会发出蜂鸣声 •关门并按照当前的方向驶向下个楼层，直到到达基层以获得正确的方向信号 •反复尝试了3次开门动作后，轿厢门会关闭，将在下一层停止并开门 未被响应的命令会被清除。
DTC	轿厢关门保护	当电梯由于机械卡阻等原因导致不能关门到位超过预定时间（默认为20秒）时，电梯重复三次关门后，未检测到门关闭信号，电梯会自动进入保护状态，当电梯监测到门已正常关闭时，电梯将恢复正常操作。电梯会出现下列动作： <ul style="list-style-type: none"> •把自己从群控系统中独立出去 •熄灭大厅和轿厢内的方向指示灯 •呼梯信号会分配给群控系统其他电梯 •操作电梯控制板会发出蜂鸣声并开门 •过10秒后尝试再次关门，在尝试关门3次失败后，轿厢门会被强迫关闭 未被响应的命令会被清除。
LNS	满载直驶	当轿厢内载荷达到满载预设值（乘客装载值被设置为80%额定的载荷）时，即进入满载直驶状态，电梯将不再应答厅外召唤而直接响应轿内指令直达指定楼层。
PRK	自动泊梯	群控组内电梯在大楼内所有电梯均处于空闲状态时，会自动停泊于大楼的不同层楼以提高电梯组对召唤的响应速度。
FCL	全集选	电梯对大楼内上、下召唤信号、轿内选层指令及各种信号进行综合分析判断后，将自动优选与电梯运行方向一致的信号进行依次应答。
LOBBY	自动返回基站	单台电梯时，可根据大楼实际需求设定运行基站，在预定时间内如果没有召唤或指令登记，轿厢将自动返回基站，关门待机，基站一般设在交通流量大的楼层或一楼大厅。
TCI	轿顶检修	电梯轿顶设有检修箱，使检修维护更为安全快捷。
ALCOR	预平层复位功能	电梯会继续运行至最近的目的楼层开门放人（开门时可提供语音提示），然后去端站复位。
ERO	机房紧急电动运行	电梯机房的控制柜内设有紧急电动操作装置，可用紧急情况时的救援。

代码/Code	名称/Name	功能/Function
LR	轿内照明控制	在没有接到任何操作指令的情况下，电梯在关门后的预定时间内，将进入节能模式，关闭轿内的照明。
LWS	超载保护	当轿厢的载重量超出额定允许的载重时，超载蜂鸣器会鸣响以提示超载。此时显示超载，轿厢不关门，电梯不能启动。
DOB/DCB	开、关门按钮	电梯轿厢操纵面板上设有控制开关门的微动按钮，以方便乘客根据需要灵活掌握开关门的时间。
DDT	厅、轿门分别控制	经过统计由厅外召唤引起的开门等待时间会比由轿内指令引起的开门等待时间要长，此功能通过独立调整电梯在响应召唤和指令时的开门保持时间，来提高整体的运行效率。
HDI/CDI	厅外及轿内方向指示	为方便乘客了解电梯的运行方向，在轿内操纵面板和厅外召唤面板上有箭头状指示灯提示运行方向。
HPI/CPI	数字式大厅/轿内显示	在轿内的操纵面板及每层楼的大厅召唤盒上随时用十六段数码显示电梯所在层站，以方便乘客了解电梯当前运行位置。
ICU3	内部通话装置	用于在特殊情况下通过设置在轿厢操纵面板、轿顶、轿底上的对讲装置保持与机房及监控中心的语音联系。
ALARB	警铃	供在特殊情况下乘客通过按动轿厢内报警按钮，及时通知外界。
OHT	驱动设备过热保护	由于机房温度过高或运行发热，电动机温度超过预设值时，电梯将自动进入保护状态。电梯就近停靠，开门安全疏散乘客并关闭轿内照明，温度正常后，电梯恢复正常运行。
CBC	错误指令取消	当指令登记后，在电梯未启动前可通过连续点按此按钮以取消已登记的指令。电梯启动后，为保证乘客的人身安全，系统不允许取消已登记信号。
RE-OP	本层厅外开门	在正常关门过程中，厅外与电梯同向的召唤按钮被按下时，电梯将重新开门。
RIN	重新初始化运行	当电源因中断而恢复后，电梯位置信号未能保留或不能确定轿厢位置时，电梯将驶向端站重新定位。定位后位置显示器显示电梯所在的层楼位置，并恢复正常运行。
SLD	安全停靠	电梯因故障停在门区外时，控制系统进行安全检测，若符合启动要求，则电梯就近停层开门或完成本次运行指令。
VSC	语音安抚	在电梯非正常运行模式下，将电梯的运行状态信息，通过语音装置告知轿厢内的乘客，使乘客不会紧张。
NTSD	终端楼层保护	当电梯运行到终端楼层时，运行速度没有减至预设值时，系统将强迫减速，保护电梯的安全运行。
CSP	关门力矩保护	当关门时受到反向阻力，超过预设的力矩值时，电梯将重新开门。
SE	启动时力矩补偿	为使电梯启动时获得更好的舒适感，系统对轿厢内载荷进行计算，并通过启动时的力矩补偿给予优化。
ELTU	轿厢内紧急照明	在轿内设置的紧急照明装置，停电时启用。
DCBL/DOBL	开、关门按钮灯	开、关门按钮灯。
EDP	光幕门保护	专用光幕门保护系统增强了电梯的安全性，系统可在电梯门口形成密集的红外交叉光幕，对于任何进入其探测区域的人或物体都能做出敏锐的反应，为进出的乘客提供最大程度的安全保护。
ADO	提前开门	当电梯运行接近门区位置时，在符合安全的条件下，电梯会提前开门并低速蠕动运行至平层位置。
RLEV	自动再平层功能	当由于进出乘客等原因引起负载变化使轿厢地坎与层门地坎的误差超过一定值时，电梯将会自动执行再平层，使轿厢回到准确平层位置。
UCMP	轿厢意外移动保护	电梯在开门状态下，如果发生意外移动离开开门区，则该功能可以有效制停电梯，防止电梯继续移动，以保护乘客安全。

本宣传品为一般信息出版物，我们保留随时更新产品技术和说明的权利。
本宣传品种的任何字句，其字面意思和含义，与任何产品及该产品的用途和质量，
或者设备与销售合同的条文表述或签订的合同不一致，以最终签订合同文本为准。

8821.10.ELE.OH6000-MRL.CA0001P